



Transporte



En el Dique

No. 010

I  DIQUE

Boletín informativo del
Concesionario Ecosistemas del Dique

- Ecosistemas del Dique inicia la rehabilitación del Puente Compuertas
- Oficinas de Atención al Usuario al servicio de la comunidad
- Avanza el mantenimiento de diques



Viglado
SuperTransporte



Ecosistemas
del Dique
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI





Una intervención necesaria para cuidar la vida y el territorio

En Ecosistemas del Dique Las comunidades que habitan alrededor del Canal del Dique saben que la infraestructura entregada no solo conecta territorios, sino que también sostiene dinámicas sociales, económicas y culturales fundamentales para la región. Por eso, cuando una estructura clave como el Puente de las Compuertas presenta la necesidad de una intervención, actuar a tiempo no es una opción: es una responsabilidad. Desde Ecosistemas del Dique hemos iniciado la rehabilitación de la superestructura del Puente Compuertas, este puente con un propósito claro: proteger la vida y la seguridad de quienes transitan a diario por esta vía, garantizar la continuidad de la movilidad y fortalecer una infraestructura esencial para el desarrollo local.

Somos conscientes que las intervenciones generan incomodidades temporales, sin embargo, es mayor el beneficio colectivo de contar con un puente más seguro, funcional y preparado para seguir cumpliendo su papel dentro esta vía concesionada. Por ello, hemos dispuesto un Plan de Manejo de Tránsito constante 24/7, en donde se espera no generar afectaciones en la movilidad de esta importante vía del sur del Atlántico.

Agradecemos a la comunidad su comprensión y colaboración, convencidos de que estas acciones hoy se traducirán en seguridad y tranquilidad para el mañana.

Jorge Andrés Paz Cifuentes
Coordinador de Oficina Técnica

Ecosistemas del Dique fortalece la cultura local con entrega de uniformes a grupo folclórico en Santa Lucía

En el marco del programa Cultura Canal del Dique, el Concesionario realizó la entrega de nuevos uniformes al grupo folclórico Semillero Son de Negros del municipio de Santa Lucía, como parte de su compromiso con el fortalecimiento de las expresiones culturales y la identidad del territorio.

Esta dotación representa un respaldo directo al proceso formativo de niñas, niños y jóvenes que integran este semillero cultural, quienes, a través de la danza y la música tradicional del Caribe colombiano, preservan y transmiten una de las manifestaciones más representativas del patrimonio afrodescendiente de la región. La entrega de los uniformes no solo dignifica la labor artística del grupo, sino que también impulsa la participación cultural, el sentido de pertenencia y el orgullo por las raíces ancestrales, promoviendo espacios de formación, sana convivencia y aprovechamiento del tiempo libre.



Oficinas de Atención al Usuario al servicio de la comunidad



Ecosistemas del Dique tiene dispuestas sus Oficinas de Atención al Usuario (OAU) para atender y acompañar a las comunidades vecinas del proyecto Canal del Dique.

El Sistema de Atención al Usuario cuenta con seis oficinas fijas ubicadas en Pasacaballos, Gambote, Soplaviento, Calamar, Santa Lucía y Puerto Badel, además de dos oficinas móviles que recorren los departamentos de Atlántico, Bolívar y Sucre, acercando la atención a más comunidades.

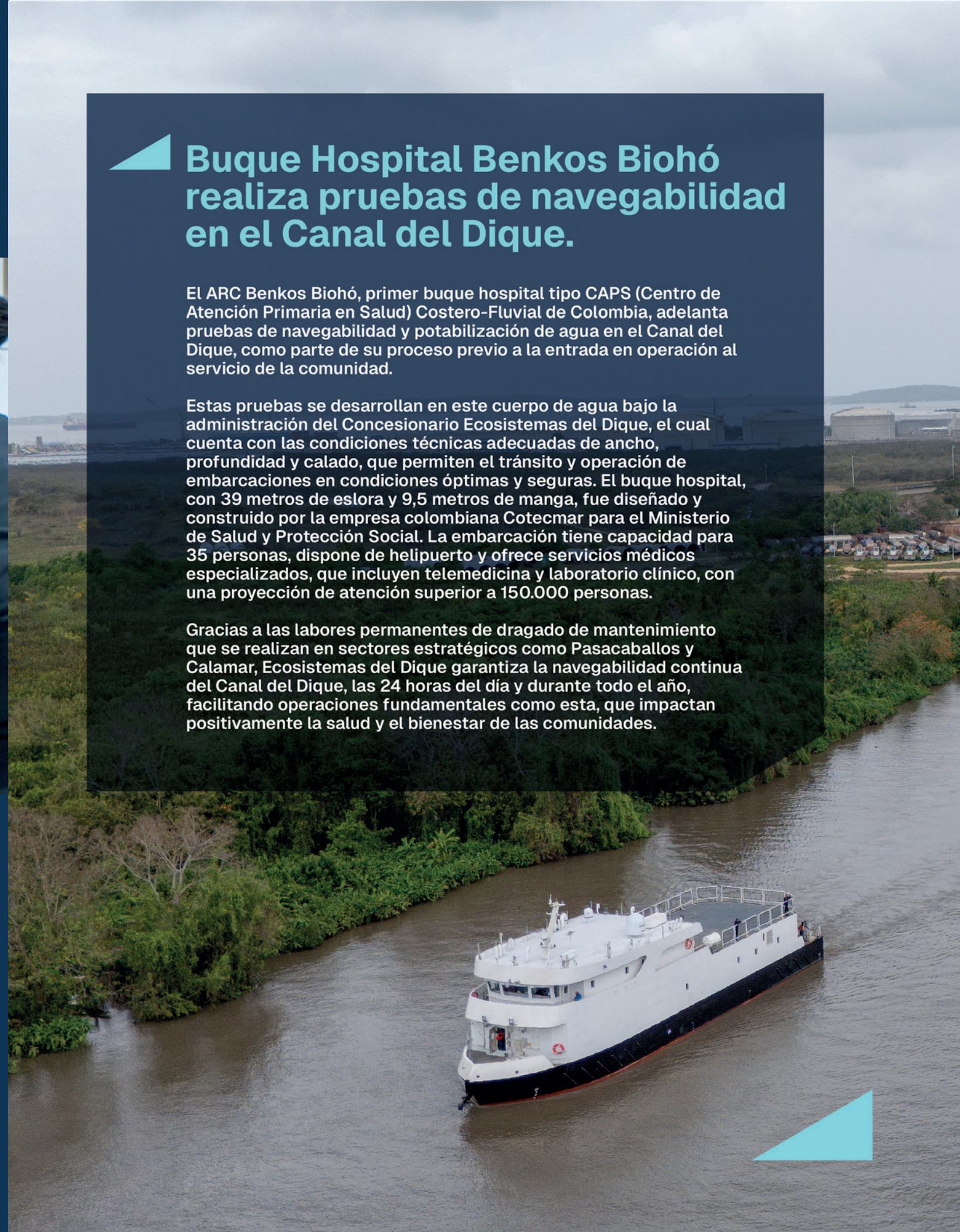
A través de estos espacios, la ciudadanía puede resolver inquietudes, recibir información sobre el alcance y las actividades del proyecto, así como presentar solicitudes, peticiones y sugerencias. Mediante las Oficinas de Atención al Usuario, el Concesionario busca fortalecer la confianza, escuchar activamente a la comunidad y construir soluciones de manera conjunta, reafirmando su compromiso con una gestión social cercana, transparente y de puertas abiertas, e invitando a la comunidad a hacer uso de estos canales de atención.

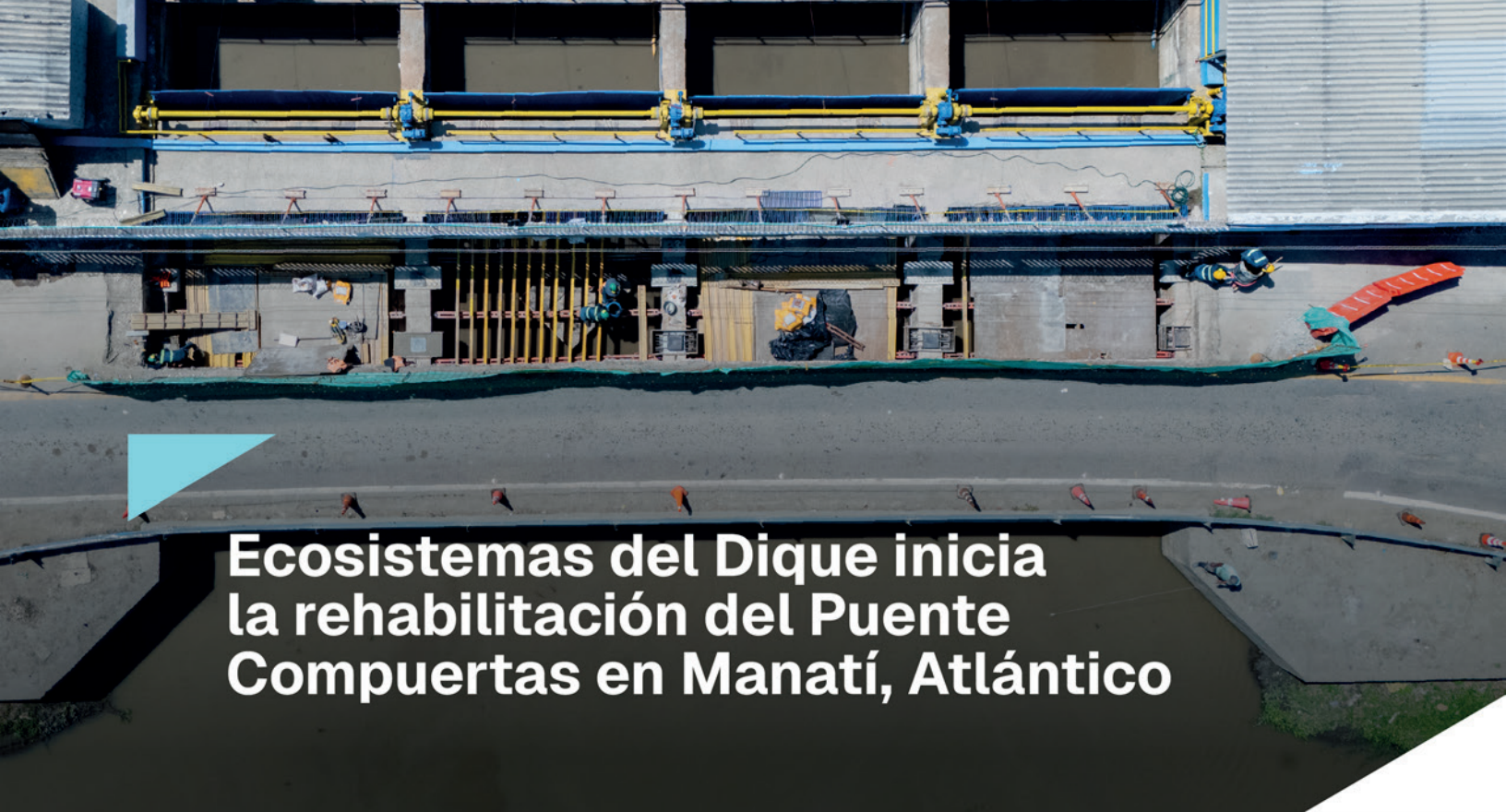
Buque Hospital Benkos Biohó realiza pruebas de navegabilidad en el Canal del Dique.

El ARC Benkos Biohó, primer buque hospital tipo CAPS (Centro de Atención Primaria en Salud) Costero-Fluvial de Colombia, adelanta pruebas de navegabilidad y potabilización de agua en el Canal del Dique, como parte de su proceso previo a la entrada en operación al servicio de la comunidad.

Estas pruebas se desarrollan en este cuerpo de agua bajo la administración del Concesionario Ecosistemas del Dique, el cual cuenta con las condiciones técnicas adecuadas de ancho, profundidad y calado, que permiten el tránsito y operación de embarcaciones en condiciones óptimas y seguras. El buque hospital, con 39 metros de eslora y 9,5 metros de manga, fue diseñado y construido por la empresa colombiana Cotecmar para el Ministerio de Salud y Protección Social. La embarcación tiene capacidad para 35 personas, dispone de helipuerto y ofrece servicios médicos especializados, que incluyen telemedicina y laboratorio clínico, con una proyección de atención superior a 150.000 personas.

Gracias a las labores permanentes de dragado de mantenimiento que se realizan en sectores estratégicos como Pasacaballos y Calamar, Ecosistemas del Dique garantiza la navegabilidad continua del Canal del Dique, las 24 horas del día y durante todo el año, facilitando operaciones fundamentales como esta, que impactan positivamente la salud y el bienestar de las comunidades.





Ecosistemas del Dique inicia la rehabilitación del Puente Compuertas en Manatí, Atlántico

El Concesionario Ecosistemas del Dique informa a la comunidad el inicio de la rehabilitación de la superestructura del Puente Compuertas, ubicado sobre la vía Santa Lucía – Villa Rosa sobre el PK15+160 de esta vía a cargo del proyecto.

Esta intervención contempla el cambio de la superestructura, incluyendo tablero, vigas, barandas metálicas, asfalto y demás componentes de la superestructura. El objetivo de esta rehabilitación es garantizar las condiciones adecuadas de seguridad vial, estabilidad estructural, y seguridad operativa de la vía.

Para el desarrollo de estas actividades se implementará un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) 24/7 que permitirán mantener la movilidad de manera segura y constante en la zona.

El tiempo estimado de la rehabilitación será de 4 meses.



Preguntas frecuentes Plan de Manejo de Tránsito

¿Qué es el Plan de Manejo de Tránsito (PMT)?

Es el conjunto de medidas que se implementan para organizar el tránsito y proteger a conductores, peatones y trabajadores mientras se realizan la rehabilitación del Puente.

¿Por qué se implementa un PMT en el Puente Compuertas?

Porque durante la rehabilitación del puente es necesario realizar cierres parciales por carril, lo que puede afectar la movilidad. El PMT permite que el tránsito continúe de manera segura, ordenada y controlada mientras avanzan los trabajos.

¿Habrá cierre total del puente?

No. El puente no tendrá cierre total. Se implementará un paso alternado por un solo carril, permitiendo la circulación de vehículos en ambos sentidos de forma controlada las 24 horas durante los 7 días de la semana.

¿Cómo funcionará el paso de los vehículos?

El tránsito se realizará de manera alternada. Auxiliares de tránsito indicarán cuándo los vehículos pueden avanzar y cuándo deben detenerse, garantizando el paso seguro desde ambos lados del puente.

¿El PMT estará activo todo el día?

Sí. El Plan de Manejo de Tránsito funcionará las 24 horas del día.





“Dique Verde”: siembra comunitaria para la restauración ambiental en Hatoviejo

Avanza el mantenimiento de diques

El Ecosistemas del Dique continúa avanzando con las labores de mantenimiento rutinario en los diques que hacen parte del proyecto, mediante inspecciones periódicas, control de sedimentos y manejo de la vegetación. Estas acciones tienen como objetivo principal asegurar la estabilidad de las estructuras y su correcto funcionamiento a lo largo del tiempo.

Los recientes trabajos de mantenimiento se realizaron en los diques de protección de Calamar, Santa Lucía, Soplaviento, San Cristóbal y Gambote, donde se llevó a cabo la limpieza de residuos y la revisión detallada de las estructuras, además durante las labores de inspecciones se verificó que los diques no presentarán grietas, hundimientos ni procesos de erosión e igualmente que la corona de cada uno de estos diques conserve la altura adecuada para cumplir su función de protección.

Los diques cumplen un papel esencial en la protección de las comunidades y del territorio frente a inundaciones y crecientes de los cuerpos de agua. Por esta razón, el Concesionario desarrolla de manera permanente labores de mantenimiento preventivo, las cuales permiten conservar estas infraestructuras en buen estado, reducir el riesgo de afectaciones mayores y detectar oportunamente cualquier condición que requiera atención, actuando de forma anticipada para garantizar la seguridad y el bienestar de la región.



Con el propósito de fortalecer la cultura ciudadana y promover acciones concretas de restauración ambiental, Ecosistemas del Dique desarrolló la campaña “Dique Verde, sembrar para restaurar” en el corregimiento de Hatoviejo.

La jornada estuvo dirigida a campesinos, agricultores, ganaderos y miembros de la Junta de Acción Comunal, quienes participaron activamente en un espacio pedagógico enfocado en la importancia de la siembra como herramienta para el cuidado del territorio y la sostenibilidad ambiental. Durante la actividad, el Concesionario entregó semillas a los asistentes para que realizaran sus sembradas a cielo abierto en patios, parcelas y cultivos, fomentando así la recuperación de áreas verdes y el compromiso comunitario con la protección del entorno natural.





La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada – Chiriguaná y Bogotá - Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. **“Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio”,** destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.



Transporte

Día Mundial del Pescador

Rendimos un profundo homenaje a quienes, desde el amanecer salen al Canal del Dique con esperanza, paciencia y amor por su oficio. A los pescadores que han hecho del agua su camino, su sustento y su legado.

Ustedes conocen este cuerpo de agua, respetan sus tiempos y protegen la vida que en él habita. Con cada faena sostienen a sus familias, fortalecen la cultura del territorio y mantienen viva una tradición que une generaciones.

Ecosistemas del Dique expresa su gran reconocimiento y gratitud. Gracias por ser custodios de los ecosistemas, por su resiliencia frente a las dificultades y por enseñarnos que cuidar el agua es cuidar la vida.



¿Sabías que...?

- Cerca de 300,000 personas se dedicada a la pesca artesanal, mantienen tradiciones ancestrales transmitidas de generación en generación, principalmente en manglares, ríos y cuerpos de agua como el Canal del Dique. Estos pescadores se caracterizan por su alta dependencia de la pesca de subsistencia, a menudo alternada con la agricultura.
- Muchos pescadores en el Caribe colombiano aunque utilizan la luna y las estrellas para navegar, han comenzado a incorporar ecosondas y GPS para una pesca más eficiente y sostenible.



Vigilado
SuperTransporte



Ecosistemas
del Dique
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI

El Cambio Climático ya se siente en el Canal del Dique

- En el agua, en la tierra, en el calor y en nuestra forma de vivir
- Ecosistemas del Dique te invita a reducir residuos es parte de la solución
- Separa los residuos, reutilizar lo que aún sirve y evitar plásticos de un solo uso disminuye el impacto ambiental.



**Ecosistemas
del Dique**

Una Compañía de Sacyr Concesiones

Nuestra prioridad es mantener una relación transparente y cercana con las comunidades que interactúan con el proyecto Canal del Dique.

Si tienes dudas o preocupaciones, nuestro equipo está listo para ayudarte a resolverlas.

Línea de atención al usuario
3114771854

Correo de atención al usuario
atencionalusuario@ecosistemasdeldique.com
Número atención de emergencias
#310